



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Małopolska



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013”

venit

VENIT EWA PRZYBYŁ, DARIUSZ ZBOIŃSKI Sp. z o.o.

44-100 Gliwice, ul. Górnych Wałów 27/4, tel./fax (32) 332 40 51, e-mail: biuro@venit.com.pl

Zamawiający: Gmina Dobczyce, 32-410 Dobczyce, Rynek 26
Gmina Myślenice, 32-400 Myślenice, Rynek 8/9
Gmina Siepraw, 32-447 Siepraw, Kawęciny 30

Inwestor: Gmina Myślenice, 32-400 Myślenice, Rynek 8/9

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
znak: AB.6743.1012.2015
z dnia 05.10.2015

Zadanie inwestycyjne:

Przygotowanie dokumentacji dla projektu:

„Zagospodarowanie otoczenia Zbiornika Dobczyckiego –szlaki wraz z infrastrukturą turystyczną”.

Zakres opracowania:

Remont ciągu komunikacyjnego – droga techniczna.

Numer i nazwa trasy:

Trasa nr 16. Myślenice

Działki nr Działki nr 38,509/3, 8/1 obr. Osieczany, jed. ewid. Myślenice obszar wiejski
1 obr. Droginia, jed. ewid. Myślenice obszar wiejski

Data: wrzesień 2015

Zgodnie z art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
(Dz. U. 2013 poz. 1409 – t.j. z późniejszymi zmianami

i) niniejszym oświadczam, iż sporządzony projekt budowlany jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	projektant
Branża architektoniczna	Mgr inż. arch. Ewa Przybył- Zboińska nr 32/03/SLOKK/II spec. architektoniczna
drogowa	Inż. Wojciech Dębicki upr. proj. b/o spec drogowa 166/77

CPV: 45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	1
1. INFORMACJE WSTĘPNE	1
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	1
1.2. INWESTOR:	1
1.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	1
1.4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE	2
2. STAN ISTNIEJĄCY	2
2.1. GRANICA TERENU OPRACOWANIA	2
3. REMONT ISTNIEJĄCEGO CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO	2
3.1. SYTUACJA	2
3.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	3
4. ZAGADNIENIA BHP	4

OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE WSTĘPNE

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna:

- remontu istniejącego ciągu komunikacyjnego – drogi technicznej ,
- wykorzystanie istniejącego ciągu komunikacyjnego z przeznaczeniem pod drogę pieszo - rowerową

dla zadania inwestycyjnego:

Przygotowanie dokumentacji dla projektu:

„Zagospodarowanie otoczenia Zbiornika Dobczyckiego –szlaki wraz z infrastrukturą turystyczną” .

Projekt uzyskał dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.

Zadanie inwestycyjne uwzględnia podział na trzy gminy partnerskie – Dobczyce, Myślenice, Siepraw. Zamawiający:

Gmina Dobczyce, 32-410 Dobczyce, Rynek 26

Gmina Myślenice, 32-400 Myślenice, Rynek 8/9

Gmina Siepraw, 32-447 Siepraw, Kawęciny 30

Dokumentacja projektowa została podzielona na 23 odcinki niezależne odcinki.

Niniejsza dokumentacja obejmuje zakres: TRASA NR 16

Działki nr 38,509/3, 8/1 obr. Osieczany, jed. ewid. Myślenice obszar wiejski

1 obr. Droginia , jed. ewid. Myślenice obszar wiejski

1.2. INWESTOR:

Gmina Myślenice, 32-400 Myślenice, Rynek 8/9

1.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest remont istniejącego ciągu komunikacyjnego – drogi technicznej.

Zakres opracowania obejmuje:

Dokumentację techniczną:

- inwentaryzację stanu istniejącego
- remont istniejącej drogi technicznej

1.4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.

Opinię geotechniczną, opracowano w kwietniu 2015r. przez Marcina Plebanka, uprawnienia VII-1292 Dobade, Os. 700-lecia 4/30, 44-240 Żory .

Podłoże badanego terenu dla trasy 16 rozpoznano do głębokości 2,0m – otwory nr 3 i 4 .

Podłoże badanego terenu buduje mieszanina piasków ze żwirami z domieszką gliny.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
Grunty warstwy I określono jako niewysadzinowe, zaliczane są do grupy nośności podłoża nawierzchni G1 przy dobrych warunkach wodnych.

Teren zaliczany jest do I kategorii geotechnicznej, natomiast warunki gruntowo – wodne określa się jako proste.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. GRANICA TERENU OPRACOWANIA

Teren opracowania znajduje się na prawym brzegu rzeki Raby w miejscowości Osieczany, Gmina Myślenice.

Trasa prowadzi:

- istniejącą drogą techniczną na zaporze bocznej od mostu nad potokiem Bulinka w Osieczanach aż do mostu nad płotkiem Trzemeśnianaka.

Przedmiotem opracowania objęto trasę oznaczoną numerem roboczym 16

Informacja o ochronie terenu istniejącego:

Teren podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren opracowania znajduje się w zasięgu stref ochrony zbiornika – II strefy pośredniej.

Teren opracowania znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodziowego. Trasa została uzgodniona z właściwym Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej z dnia 03/8/2015 ZP-Is-770-349-2/15

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu:

W terenie istnieje ciąg komunikacyjny - droga techniczna szerokości zmiennej – 2,0-3,0m w nawierzchni szutrowej, prowadzona na zaporze bocznej.

3. REMONT ISTNIEJĄCEGO CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO

3.1. SYTUACJA

Przedmiotem opracowania jest remont istniejącej nawierzchni drogi technicznej z uwagi na jej zły stan techniczny oraz konieczność zmiany technologii nawierzchni .

Ciąg komunikacyjny istniejący wykorzystywany jest jako droga techniczna.

Ciąg komunikacyjny po wykonaniu zakresu inwestycji wykorzystywany będzie zarówno jako droga techniczna, zgodnie z istniejącym przeznaczeniem jak również będzie wykorzystywany w celach turystycznych jako droga pieszo-rowerowa.

Projektowany ciąg komunikacyjny przewiduje się szerokości 2,80 - 3,0m , zgodnie ze stanem istniejącym.

Zakres inwestycji nie ingeruje w istniejący system zabezpieczeń przeciwpowodziowych.

Na zaporze bocznej przewiduje się jedynie korytowanie istniejących warstw nawierzchni żwirowej oraz wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych projektowanego ciągu komunikacyjnego.

Powierzchnia terenu

4895m²

Długość szlaku: 1724mb

Możliwość wjazdu na wał jest ograniczona dla pojazdów innych niż rower (samochody, kłady) poprzez zastosowanie słupków ograniczających. Zaprojektowano słupki wysokości ok. 1,0m, metalowe co ok. 1,0m. Przewiduje się słupki łamane z zabezpieczeniem na kluczyk, umożliwiające wjazd na wał pojazdów technicznych służb RZGW.

Ilość słupków – 6 (2 miejsca x 3 słupki).

Trasa w jej początkowym odcinku przebiega śladem istniejącego mostku. Przewiduje się remont istniejącej balustrady (24mb) poprzez jej pomalowanie, wymianę zniszczonych lub brakujących elementów (przewidziano ok. 20% elementów do wymiany na nowe).

Za mostem na wale przewiduje się montaż nowych balustrad w ilości 358mb.

Przewiduje się naddto remont istniejących balustrad na wałach w ilości 68mb poprzez jej pomalowanie, wymianę zniszczonych lub brakujących elementów (przewidziano ok. 20% elementów do wymiany na nowe).

3.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na podstawie wykonanej dokumentacji geologicznej stwierdzono zaleganie gruntów grupy G1 – niewysadzinowych, nadających się pod konstrukcje drogowe bez konieczności wzmocnienia. Szczegółowe przekroje konstrukcyjne przedstawiono na rysunku: Przekroje typowe.

Trasa prowadzona w ciągu istniejącej drogi technicznej

Konstrukcja nawierzchni:

Projektowana konstrukcja z wykorzystaniem nawierzchni betonowej:

- warstwa z betonu cementowego C30/37 o klasach ekspozycji XC4, XF4, XM2 gr. 12cm

- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm

o wskaźniku nośności CBR min. 20%

gr. 25cm

- wymiana gruntu, grunt przepuszczalny, niewysadzinowy

o współczynniku $K > 8$

gr. 15cm

Łącznie

gr. 52cm

Podłoże winno charakteryzować się parametrem $E_2 > 80$ MPa.

Konstrukcja nawierzchni na zaporze bocznej:

Projektowana konstrukcja z wykorzystaniem nawierzchni betonowej:

- warstwa z betonu cementowego C30/37 o klasach ekspozycji XC4, XF4, XM2 gr. 12cm

- podbudowa pomocnicza z żużla wielkopieczowego 0/63mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 18cm

Łącznie

gr. 30cm

Podłoże winno charakteryzować się parametrem $E_2 > 80$ MPa.

Konstrukcja winna być wykonana na podłożu G1 o module sprężystości (wtórny) nie mniejszym niż 80 MPa.

W przypadku konieczności wykonania nasypu w stosunku do istniejącego poziomu gruntu pod projektowaną nawierzchnią, nasyp ten wykonać gruntem niewysadzinowym, przepuszczalnym o współczynniku $K > 8$ o wskaźniku nośności CBR min. 25%. Wskaźnik zagęszczenia gruntu min. 1,0.

Po wykonaniu robót teren należy przywrócić do stanu istniejącego. Teren sąsiadujący, w obrębie którego prowadzone były prace budowlane bądź prowadzony był ruch pojazdów należy wyrównać i obsiać trawą.

Poziom terenu winien być zgodny z projektowanym ukształtowaniem terenu oraz istniejącym terenem zielonym.

Odwodnienie terenu

Odwodnienie terenu ciągu komunikacyjnego przewiduje się powierzchniowo w tereny zielone.

4. ZAGADNIENIA BHP

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi kontroli i odbioru robót budowlano - montażowych, instrukcjami wykonawczymi przepisów BHP oraz zasadami wiedzy technicznej dla tego typu obiektów, a w szczególności Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129 z 1997r.) .

Roboty należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia Zarządcę ulicy, Policji, służb ratowniczych oraz mieszkańców o terminie robót oraz wprowadzonych utrudnieniach.

Prace należy oznakować zgodnie z wykonanym projektem oraz przepisami BHP.

W trakcie przeprowadzenia prac mogą wystąpić następujące zagrożenia lub utrudnienia:

- utrudnienia w ruchu wynikłe z uwagi na zwężenie pasa ruchu,
- utrudnienia w bezpiecznych przejściu pieszych w obrębie prowadzonych prac,
- zagrożenie osunięcia się ziemi do wykopu,
- zagrożenie wpadnięcia do wykopu osób postronnych.

Z uwagi na wykonanie prac metodą otwartego wykopu konieczne jest prawidłowe wyгородzenie terenu. Prawidłowe oznakowanie zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia robót przyczyni się do zmniejszenia niebezpieczeństwa i utrudnień w ruchu.

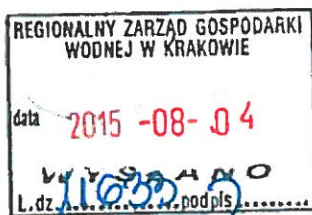
Uznaje się iż wszelkie zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich ujęte są w cenie ofertowej.

Organizację ruchu na czas budowy wykonawca winien wykonać przed przystąpieniem do robót. Szacuje się iż koszt wykonania projektu organizacji ruchu wraz z jego uzgodnieniem ujęto w cenie ofertowej wykonawcy.



STAROSTWO POWIATOWE
w Mysłowicach
32-400 Mysłowice, ul. M. Reja 13

REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W KRAKOWIE



Pani Ewa Przybył-Zboińska
VENIT
Ewa Przybył, Dariusz Zboiński
Sp. z o.o.
ul. Górnych Wałów 27/4
44-100 Gliwice

Wasze pismo z dnia:
19.06.2015r.

Znak:
VE/089/2015

Nasz znak:
ZP-ls-770-349-2/15

Data:
Kraków, 03 SIE. 2015

Sprawa: *Budowa ciągów pieszo-rowerowych w ramach zadania pn.: „Zagospodarowanie otoczenia zbiornika Dobczyckiego – szlaki wraz z infrastrukturą turystyczną”.*

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie po zapoznaniu się ze zgłoszeniem robót budowlanych związanych z budową ciągów pieszo-rowerowych w ramach zadania „Zagospodarowanie otoczenia zbiornika Dobczyckiego – szlaki wraz z infrastrukturą turystyczną” informuje, że część przedmiotowej inwestycji zaprojektowana została w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Raby przedstawionym na obecnie obowiązujących mapach zagrożenia powodziowego opracowanych przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, które to przekazane zostały organom administracji wskazanym w ustawie z dnia 18 lipca 2001r., Prawo wodne (art. 88f ust. 3) i od tej pory tworzą oficjalne dokumenty planistyczne stanowiące podstawę do podejmowania działań związanych z planowaniem przestrzennym i zarządzaniem kryzysowym. Zakres prac obejmuje wykonanie odcinków ścieżek pieszo-rowerowych wytyczonych na istniejących traktach, duktach leśnych, drogach polnych itp.

Zgodnie z art. 88l ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią zabrania się wykonywania robót oraz czynności utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe, w tym: zmiany ukształtowania terenu, składowania materiałów oraz wykonywania innych robót, z wyjątkiem robót związanych z regulacją lub utrzymywaniem wód oraz brzegu morskiego, budową, przebudową lub remontem drogi rowerowej, a także utrzymywaniem, odbudową, rozbudową lub przebudową wałów przeciwpowodziowych wraz z obiektami związanymi z nimi funkcjonalnie oraz czynności związanych z wyznaczaniem szlaku turystycznego pieszego lub rowerowego. Po analizie materiałów dołączonych do wniosku Organ stwierdził, że po wykonaniu inwestycji rzedne terenu nie ulegną zmianie w istotny sposób i planowana inwestycja nie utrudni ochrony przed powodzią oraz nie zwiększy zagrożenia powodziowego.

W związku z powyższym, tutejszy Organ nie wnosi sprzeciwu do otrzymanego zgłoszenia.

DYREKTOR

(signature)
mgr Inż. Małgorzata Owsińska

(signature)
Otrzymują: (P.P. z.p.o.)

1. Adresat
2. ZP a/a

(signature)
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków
30-960 Kraków 1, skrytka poczt. 331
Sekretariat: tel. 12 62 84 130, 106, fax: 12 423 21 53
Centrala: 12 628 41 00

www.krakow.rzgw.gov.pl
e-mail: poczta@krakow.rzgw.gov.pl
NIP 676-21-29-876
REGON 357113561

